

**ERGO****VEŽĖJŲ AUTOMOBILIAIS ATSAKOMYBĖS (CMR) DRAUDIMO LIUDIJIMAS Nr. 710-932-666377**
CARRIERS LIABILITY INSURANCE POLICY(CMR)

S-B-621

Draudėjas:
Insured**UAB „SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS“**
Metalistų g. 6B, LT-78107, Šiauliai, Lietuva
Į/kodas: 141776948, PVM kodas LT417769412
Tel: +370 41 502 777**Draudikas:**
Insurer**ERGO Insurance SE Lietuvos filialas**
Geležinio Vilko g. 6A, LT-03507 Vilnius
Į/kodas: 302912288; PVM kodas: 100007345010
Tel. +370 2683093; Fax. +370 2683095**Žalų reguliavimo komisaras:**
Averages Agent**„Survei Service“ LLC**
Travel Entuziastov, 11 off. 1.8, 109022 Moscow, Russia
Phone: +7 (919) 207-53-93, +7(916) 210-03-09;
Fax:+7(499) 519-00-72; web: www.surveyservice.com**Draudimo objektas:**
Insurance object

Krovinių vežėjo automobiliais atsakomybė pagal 1956 m. CMR konvenciją bei Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę, kiek ją galima remtis turint teisę į draudimo išmoką, bet neviršijant CMR konvencijos nuostatų / Carriers liability in accordance with the Convention CMR from 1956 m.

Draudimo sutarties pradžia:
Draudimo sutarties pabaiga:2020-02-28 00:00 h
2021-02-27 24:00 h

Period of cover

Draudimo suma:
Insurance sum**100.000 EUR** Finansiniai nuostoliai/ financial loss
300.000 EUR Pretenzijos dėl žalos kroviniui vadovaujantis 1956 m. CMR konvencija / claims for damage of cargo in accordance with the Convention CMR from 1956 m.
600.000 EUR Kabotažiniams pervežimams Vokietijoje
1.200.000 EUR Metinė draudimo suma / Insurance sum for one year**Draudiminės apsaugos variantas:**
Extent of coverage

■ "EXTRA"

Draudimo įmoka:
Annual Insurance Premium

82.000,00 EUR

Išskaita:
Deductible3.000 EUR pretenzijoms dėl krovinių/ for cargo claims
10% žalos dydžio, bet nemažiau 3.000 EUR dėl vagystės, plėšimo, ugnies / in case of the theft, fire 10% from damage value, but not less than 3.000 EUR**Draudimo įmokų mokėjimo terminai:**
Terms of Insurance Premium Payment20.500,00EUR iki 2020 02 28; 20.500,00EUR iki 2020 08 28;
20.500,00EUR iki 2020 05 28; 20.500,00EUR iki 2020 11 28;**Sutarties pagrindas:**
Base of Insurance Agreement

Vežėjų automobiliais atsakomybės draudimo taisyklės Nr.019, Draudėjo prašymas – anketa, Ypatingos sąlygos, Nurodymai vairuotojams, pervežantiems krovinius automobiliais

Išlygos ir priedai:
Clauses and AdditionsNurodymai vairuotojams, pervežantiems krovinius automobiliais
- Priedas Nr. 1, Kiti priedai 2, 3, 4, 5, 6, 7.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas
A.V.

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas, pareigos, vardas, pavardė ir parašas

Giedrė Venclovičienė
Projektavimas
tel.+370 685 48173

Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos, vardas, pavardė ir parašas



ERGO Insurance SE Lietuvos filialas. Sąskaitos: Luminor Bank AS Lietuvos skyrius, sąskaita LT204010042400052204 arba sąskaita LT542140030001577156; AB SEB bankas, sąskaita LT957044060001118835; „Swedbank“, AB, sąskaita LT187300010000170937.

Filialo steigėjas ERGO Insurance SE. Įmonės kodas 10017013. PVM kodas EE100295906. Adresas A. H. Tammsaare 47, Talinas 11316, Estijos Respublika. Duomenys kaupiami ir saugomi Harju apskrities teismo registru skyriuje.

Apmokėdami įmoką prašome nurodyti poliso numerį: 710-932-666377.
Pagal LR PVM įstatymo 27 str.- draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos.

YPATINGOSIOS SĄLYGOS

1. Draudimo pagrindas:

- 1.1. Sutarties šalių teisės ir pareigos reglamentuojamos šiomis "Ypatingomis sąlygomis" bei toliau išvardintomis draudimo sutarties sąlygomis ir papildymais.
 - 1.1.1. Vežėjų automobiliais atsakomybės draudimo taisyklės Nr. 019
 - 1.1.2. Nurodymai vairuotojams pervežantiems krovinius automobiliais.
- 1.2. Jeigu "Ypatingos sąlygos" skiriasi nuo išvardintų draudimo sutarties sąlygų ir papildymų, tai pirmenybę turi "Ypatingos sąlygos".

2. Apdrausti interesai / nedraudiminiai įvykiai:

- 2.1. Atsakomybė dėl krovinio vežimo pagal 1956 m. CMR konvenciją bei pagal Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę, kiek ja gali remtis turintis teisę į draudimo išmoką, bet neviršijant CMR konvencijos nuostatų.
- 2.2. Vietiniams pervežimams draudimo apsauga taikoma remiantis galiojančiais LR Kelių transporto kodeksu bei 1956 m. CMR konvencija tais atvejais, kai galiojantys įstatymai numato, kad ši konvencija turi būti taikoma vietiniams pervežimams. Draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta Kelių transporto kodekso 46 str. 5 d. Draudimo apsauga vietiniams pervežimams, taikant CMR konvenciją, galioja tada, kai vežimo sutartyje vežėjas ir užsakovas raštu nurodo, kad pervežimui taikoma 1956 m. CMR konvencija.
- 2.3. Įstatymais arba valdžios organų nustatytas būtinas išlaidas, skirtas apgadinto krovinio gelbėjimui ir/ arba sunaikinimui arba pašalinimui.
- 2.4. Kai nuostoliai atsiranda dėl draudėjo tyčios, didelio neatsargumo, nusikalstamos veiklos ar neveikimo, išskyrus atvejus, kai tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi (būtinoji gintis, pilietinės pareigos atlikimas ir kt.) įvykis pripažįstamas nedraudiminiu, dėl kurių draudimo įmonė neprivalo mokėti draudimo išmokų. Dideliu neatsargumu laikomi tokie asmens veiksmai, kurių šis, laikydamasis bent minimalių atsargumo bei rūpestingumo reikalavimų nebūtų padaręs arba neveikimas – neatlikimas visų įmanomų veiksmų, galėjusių sumažinti žalos atsiradimo riziką arba padėti jos išvengti.

3. Draudimo apsaugos galiojimo teritorija

- 3.1. Europa, išskyrus Turkiją. NVS šalyse ši sutartis galioja krovinio pervežimui į vietoves arba iš vietovių, kurios yra ne toliau 5000 km nuo Lietuvos sostinės Vilniaus. Draudimo apsauga galioja vietiniams pervežimams tada kai krovinio siuntėjas ir gavėjas yra Lietuvos Respublikos teritorijoje. Draudimo apsauga galioja vietiniams pervežimams, t.y. kai krovinio pakrovimo ir pristatymo vietos yra Lietuvos Respublikos teritorijoje. Tokiems pervežimams draudimo apsauga taikoma remiantis galiojančiais įstatymais (CK, Kelių transporto kodeksu ir kt.) bei 1956 m. CMR konvencija tais atvejais, kai galiojantys įstatymai numato, kad ši konvencija turi būti taikoma vietiniams pervežimams. Atsakomybės už krovinį atveju draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę, nei nurodyta Kelių transporto kodekso 46 str. 5 d.

4. Draudimo įmoka

- 4.1. Draudimo įmokos gali būti paskaičiuojamos pagal transporto priemonės arba draudėjo metines bruto pajamas.
- 4.2. Jei draudimo įmoka apskaičiuojama pagal draudėjo metinę apyvartą, draudimo laikotarpio pradžioje draudėjas nurodo planuojamas bruto pajamas:
Planuojamos bruto pajamos – 41.000.000,00 EUR;
Draudimo įmokos tarifas – 0,2%
Minimali draudimo laikotarpio įmoka – 82.000,00 EUR.
- 4.3. Draudėjas privalo per 10 dienų nuo sutarties pabaigos deklaruoti faktines bruto pajamas už draudimo laikotarpį, pagal kurias bus paskaičiuota galutinė įmoka.

5. Kiti susitarimai

- 5.1. Nedraudimo objektu laikoma, kai šios sutarties draudėjui ar jo civilinės atsakomybės draudikui regresu tvarka pareiškiamas krovinio draudiko nuostolių atlyginimo reikalavimas, susijęs su krovinio draudimo sutartimi, kurią su krovinio draudimo įmone sudarė vežėjo atsakomybės draudėjas ar tai pačiai įmonių grupei priklausantis kitas ūkio subjektas.
- 5.2. Visais atvejais draudimo išmoka mokama vadovaujantis 1956 m Tarptautinio krovinio vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) 23 str. 3 d., t.y. ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstantą kilogramą bruto svorio.
- 5.3. Kai žala padaroma transportuojamoms ne naujoms transporto priemonėms, draudimo išmoka mokama tik viso ar krovinio vieneto visiško sunaikinimo atveju draudiminio įvykio pasėkoje, tai reiškia, kad po įvykio krovinio remontas yra ekonomiškai netikslingas.
- 5.4. Draudėjas ir draudikas susitaria, kad Vežėjų automobiliais atsakomybės (CRM) draudimo taisyklių Nr. 019 4 paragrafas „Apdrausti interesai“ papildomas sekančiais:
 - 4.6. Draudikas atlygina išlaidas už su pervežamu krovinium padarytą žalą tretiesiems asmenims, kai:
 - 4.6.1 sugadinamas arba sunaikinamas turtas;
 - 4.6.2 patiriama trauma, sužalojimai, liga, mirtis, įskaitant medicininės pagalbos, laidojimo išlaidas;
 - 4.6.3 draudikas atlygina išlaidas, išvardintas punktuose 4.6.1 ir 4.6.2, tik tuo atveju jei nėra apdraustos pagal kitas draudimo rūšis.
 - 4.6.4 Metinis draudiko atsakomybės limitas - 100.000,00 EUR, taikoma išskaita 750,00 EUR.

6. Baigiamosios dalies nuostatos

- 6.1. Draudėjas privalo pateikti draudikui visą informaciją ir leisti jam susipažinti su apskaitos knygomis bei dokumentais, jeigu jie susiję su apdrausta veikla arba draudiminiu įvykiu.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas

A.V.

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas

tel. +370 685 38173



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB SAUDINGOS AUTO TRANSPORTAS

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



Priedas Nr. 1 (prie draudimo poliso Nr. 710-932-666377)

NURODYMAI VAIRUOTOJAMS, PERVEŽANTIEMS KROVINIUS AUTOMOBILIAIS

TRANSPORTO PRIEMONĖS TECHNINĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Atvykęs į krovinių pakrovimo vietą vairuotojas privalo:

nuodugniai patikrinti išorinę transporto priemonės būklę, ypatingą dėmesį atkreipiant į tento, refrižeratoriaus, konteinerio sandarumą.

Vairuotojas, pastebėjęs trūkumų, nesandarumo požymių, privalo nedelsiant informuoti įmonės vadovybę ir imtis visų būtinų priemonių trūkumams pašalinti.

Krauti krovinį galima tik į techniškai tvarkingą transporto priemonę, pritaikytą numatyto krovinių vežimui.

KROVINIO PRIĖMIMAS (CMR konvencija)

Priimdamas krovinį, vairuotojas privalo:

a) patikrinti krovinių vietų skaičių, numeraciją, markiruotę ir sutikrinti su įrašais padarytais CMR važtaraštyje; Neturėdamas galimybės patikrinti aukščiau nurodytų duomenų, vairuotojas turi įrašyti pagristus įrašus į CMR važtaraštį. Pavyzdžiui: "Kroviny priimtas su siuntėjo plomba be krovinių vietų perskaičiavimo", "Kroviny priimtas be krovinių kiekybės ir kokybės patikrinimo siuntėjo užplombuotame konteineryje" (nurodant plombos savininką). Jeigu nėra galimybės įvertinti realaus krovinių tūrio (vežama mediena ar jos gaminiai ir pan.), būtina suskaičiuoti krovinių vietų, vienetų arba įpakavimų skaičių ir padaryti atitinkamas pastabas CMR važtaraštyje.

b) patikrinti išorinę krovinių ir jo įpakavimo būklę
Jeigu krovinių įpakavimas nėra tinkamas jo saugiam transportavimui, pavyzdžiui, nepakankamai apsaugotas nuo dūžio, išbyrėjimo, nutekėjimo, sugadinimo, sudrėkimo ir pan., vairuotojas privalo reikalauti, kad įpakavimas būtų pakeistas tinkamu. Jei siuntėjas ar jo atstovai atsisako šalinti įpakavimo trūkumus, vairuotojas apie tai informuoja savo vadovybę, nurodydamas akivaizdžius įpakavimo trūkumus ir jo pasekmes krovinių transportavimo metu. Siuntėjui nepašalinus įpakavimo trūkumų, vežėjas arba atsisako gabenti krovinį, arba į CMR važtaraštį įrašo (arba kitokiu legaliu būdu informuoja siuntėją ar krovinių savininką), kad krovinių įpakavimas nėra tinkamas saugiam jo transportavimui ir vežėjas neatsako už jo pasekmes. Priimant vežti naudotus įrengimus, būtina prieš krovinių pakrovimą surašyti krovinių defektinį aktą, detaliai nurodant visus matomus pažeidimus. Šis aktas turi būti pasirašytas krovinių siuntėjo ir vežėjo. Reikalauti, kad krovinių siuntėjas duotų instrukcijas reikalingas saugiam numatyto krovinių transportavimui. Pastarajam atsisakius tai padaryti, apie tai atžymėti CMR važtaraštyje.

c) kontroliuoti krovinių išdėstymą automobilio kėbule/pusprikabėje/ priekaboje pakrovimo metu, siekiant, kad tai nesukeltų pavojaus eismo saugumui, transporto priemonei ir pačiam pervežamam kroviniui. Jeigu kroviny pakrautas ir/ar sutvirtintas netinkamai, vairuotojas privalo apie tai pranešti siuntėjui ir pareikalauti pašalinti trūkumus. Siuntėjui atsisakius tai padaryti vairuotojas privalo trūkumus fiksuoti (padaryti atitinkamus įrašus) CMR važtaraštyje arba atsisakyti priimti krovinį.

d) reikalauti, kad kroviny būtų plombuojamas. Jei siuntėjas ar jo atstovas atsisako tai daryti, CMR važtaraščio pastabose įrašyti: "Kroviny priimtas be siuntėjo plombos siuntėjui atsisakius jį plombuoti".

Jei į CMR važtaraštį įrašoma bet kuri aukščiau paminėta pastaba, pirmąjį važtaraščio egzempliorių su pastaba būtina palikti siuntėjui. Pastabos įrašymo atveju vairuotojas pasilieka siuntėjui perduoto CMR važtaraščio kopiją. Jeigu siuntėjas neleidžia vairuotojui įrašyti pastabų, tuomet vairuotojas privalo informuoti savo įmonės vadovybę ir neišvykti iš pakrovimo vietos tol, kol visi probleminiai klausimai nebus išspręsti.

Reikalauti, kad išsiuntimo vietoje krovinių vežimui būtų išrašomas CMR važtaraštis. Jei krovinių siuntėjas jo neturi, vežėjas savarankiškai jį užpildo ir perduoda siuntėjui pasirašyti. Visi tarptautiniai krovinių vežimai atliekami su CMR važtaraščiu.

Krovinių/pusprikabių/konteinerių plombavimas

Siekiant išvengti nepagrįstų pretenzijų, krovinių vežimas atliekamas užplombuotais automobiliais, pusprikabėmis ar konteineriais.

Galimi sekantys krovinių vežimo su plombomis variantai:

a) krovinių vežimai su siuntėjo plombomis
Siuntėjas pakrovęs krovinį plombuoja transporto priemonę, plombos numeris įrašomas į CMR važtaraštį, kurio vienas egzempliorius lieka pas siuntėją;

b) krovinių vežimai su vežėjo plombomis
Siuntėjui atsisakius plombuoti krovinį, vežėjas pats krovinių pakrovimo vietoje plombuoja krovinį, plombos numeris įrašomas į CMR važtaraštį, kurio vienas egzempliorius lieka pas siuntėją;

c) rinktinių krovinių vežimai
Kai vežami rinktiniai kroviniai, vežėjui rekomenduojama naudoti vienkartinės arba daugkartinės plombas. Pirmoje pasikrovimo vietoje kroviny plombuojamas ir vežėjo kelionės lape įrašomas plombos numeris bei siuntėjo antspaudas bei parašas. Atvykus į sekantį pasikrovimo vietą kitas siuntėjas kelionės lape pažymi, ar plomba nėra pažeista. Sekantis pakrovimas: plomba nepažeista -vykdomas pakrovimas. Tokia procedūra kartojama kiekvienoje pasikrovimo vietoje.

Jei siuntėjas atsisako patikrinti ar plomba yra pažeista ar ne, šią kontrolę atlieka pats vairuotojas.

Užplombavus krovinį, naujas plombos numeris turi būti įrašomas į naujai išrašytą CMR važtaraštį (-ius).

Kiekvienai atskirai siuntai išrašomas atskiras CMR važtaraštis.

Priimdamas konteinerį/pusprikabę/priekabą/refrižeratorių vairuotojas privalo patikrinti:

- a) išorinę konteinerio / pusprikabės / priekabos / refrižeratoriaus būklę;
- b) visų konteinerio / pusprikabės / priekabos / refrižeratoriaus paviršių vientisumą, tvirtinimo detalių patikimumą ir vienodumą, taip pat rankenėles, sklendes, plombuojamų durų užraktus, ventiliacinius liukus, šaldymo įrenginio funkcionalumą;
- c) plombų vientisumą;
- d) palyginti plombų numerį su numeriu nurodytu CMR važtaraštyje;
- e) temperatūrinius parodymus ir juos sutikrinti su dokumentuose nurodyta krovinio vežimo temperatūra.

Vairuotojas, radęs konteineryje / pusprikabėje / priekaboje / refrižeratoriuje trūkumų ir/ar dėl objektyvių priežasčių negalintis patikrinti aukščiau nurodytų faktų, privalo įrašyti apie tai pastabas į CMR važtaraštį (CMR konvencijos 8 str.) ir apie tai nedelsiant informuoti įmonės vadovybę.

Nesant atitinkamų atžymų CMR važtaraštyje, bus laikoma, kad konteineris/pusprikabė/priekaba/refrižeratorius priimti tinkamos būklės (be trūkumų).

KROVINIO PERVEŽIMAS

Vairuotojams, vežantiems krovinius ES ir Norvegijos teritorijoje, taip pat NVS šalyse, sustoti galima tik visą parą saugomose ir aptvertose stovėjimo aikštelėse arba prie policijos postų. Europos Sąjungos šalyse ir Norvegijoje trumpalaikiam iki 45 minučių poilsiiui ir stovėjimui, kaip numato vairavimo ir poilsio režimo taisyklės, galima pasirinkti specialiai kroviniui skirtas aikšteles. Europos Sąjungos šalyse ir Norvegijoje ilgalaikiam, kasdieniam poilsiiui ir stovėjimui, kaip numato vairavimo ir poilsio režimo taisyklės, sustoti galima tik visą parą saugomose ir aptvertose stovėjimo aikštelėse. Tuo atveju, jei 30 km spinduliu nėra saugomos ir aptvertos stovėjimo aikštelės, ilgalaikiam, kasdieniam poilsiiui ir stovėjimui galima pasirinkti specialiai stovėjimui skirtas aikšteles, kurios yra prie visą parą veikiančių degalinių, kuriose visą parą budi operatorius ir yra apšviestos bei saugios.

Vairuotojas be ypatingai svarbios priežasties negali palikti transporto priemonės ir krovinio. Jeigu yra būtinybė palikti transporto priemonę, vairuotojas privalo rūpestingai patikrinti, ar vilkikas ir priekaba yra tinkamai užrakinti, ar yra įjungtos ir veikiančios visos apsaugos nuo vagysčių sistemos. Vairuotojas neturi teisės transporto priemonėje palikti automobilio ir krovinio dokumentų. Jeigu transporto priemonę stabdo įtartinai pareigūnai (be uniformų, be patulinio specialiai nudažyto automobilio su atitinkamais užrašais ir su ant stogo įrengtais švyturėliais ar ne stacionariuose policijos postuose), patartina nėsoti, o privažiavus pirmąjį policijos postą, apie tai informuoti pareigūnus. Vairuotojas pervežimo metu neturėtų imti pakeleivingų žmonių, skleisti informacijos apie pervežamą krovinį, jo gavėjus, pašaliniais asmenimis rodyti dokumentus.

Jeigu pervežimo metu nuplėšiama plomba, supjaustomas tentas, pavagiamas ar autoįvykio metu apgadinamas krovinyas arba atsiranda kitos aplinkybės, kurios gali sukelti nuostolius kroviniui, būtina nedelsiant kreiptis į vietos policiją, esant prievolei - muitinės pareigūnams, o vėliau ir į savo vadovybę. Pervežimą galima tęsti tik pilnai pašalinus iškilusius defektus ir užtikrinus saugų krovinio transportavimą. Jei draudiminis įvykis įvyko vežant krovinius pagal Carnet TIR procedūrą, tai turi būti užfiksuota Carnet TIR pažeidimų protokole, nurodant pažeidimo pobūdį, dingusio krovinio charakteristikas, o įrašai turi būti patvirtinti muitininko arba kito pareigūno (policininko) spaudu bei parašu. Apie tai turi būti sustatytas policijos aktas. Jei pervežimas yra vykdomas tarp ES valstybių, t. y. be muitinės kontrolės, įvykis privalo būti fiksuojamas policijos akte.

KROVINIO PRISTATYMAS

Iškrovimo metu vairuotojas, remiantis krovinį lydinčiais dokumentais, privalo įsitikinti, kad krovinyas pristatytas teisėtam jo gavėjui.

Jeigu trūksta krovinio vietų, krovinyas yra sugadintas, yra pažeistas įpakavimas ar markiravimas ir gavėjas dėl to nori surašyti aktą, vairuotojas privalo tuojau pat, dar nepasirašęs akto, informuoti apie tai savo įmonės vadovybę ar draudimo įmonę. Nesuderinus su savo vadovais ar draudimo kompanija ir neišsiaiškinus defektų ar trūkumų esmės, pasirašyti bet kokį aktą griežtai draudžiama. Esant krovinio ar taros pažeidimams arba trūkumams, nuostolių dydžiui nustatyti gali būti reikalinga nepriklausomo eksperto pagalba. Jei žala galimai viršija 1.500 EUR, apie tai nedelsiant pranešama CMR draudikui. Pastarasis, išsiaiškinęs įvykio aplinkybes, gali užsakyti nepriklausomo eksperto paslaugas.

Krovinyas perduodamas tik teisėtam krovinio gavėjui ar įgaliotiems jų atstovams, prieš tai pagal pateiktus atstovų dokumentus su nuotrauka, vardu ir pavarde nustačius jų identišumą.

DALINIS IŠKROVIMAS

Jeigu dalis krovinio iškraunama, vairuotojas privalo:

- a) remiantis krovinį lydinčiais dokumentais įsitikinti ir perduoti gavėjui tik jam skirtą krovinį.
- b) po dalinio iškrovimo saugiai patalpinti ir sutvirtinti likusį krovinį.

MUITINĖS AIŠKINIMOSI PROCEDŪROS

Vežant krovinius į NVS šalis, vairuotojas privalo pristatyti krovinį į pasienio muitinės nurodytą muitinės terminalą. Vykstant nuo pasienio muitinės į nurodytą muitinės terminalą, pervežimas turi būti vykdomas trumpiausiu keliu ir išvengiant tarpinių sustojimų. Atvykęs į vidinę muitinę, vairuotojas privalo įsitikinti, kad jo automobilis yra įregistruotas šios muitinės registracijos žurnale bei gauti raštišką patvirtinimą apie dokumentų priėmimą ir automobilio įvažiavimą į terminalo (muitinės sandėlio) teritoriją.

Jeigu yra numatytas krovinio pergabenimas iš vienos paskirties muitinės įstaigos į kitą, tai atliekama trumpiausiu keliu ir be tarpinių sustojimų, prieš tai gavus raštišką muitinės pareigūno nurodymą bei išsiaiškinus tokio pervežimo aplinkybes ir tikslą.

Prieš pateikiant muitinei krovinį lydinčius dokumentus, vairuotojas privalo įsitikinti bei užtikrinti, kad visi muitinės dokumentai būtų pilnai ir tvarkingai užpildyti.

Atvykus į paskirties muitinę vairuotojas turi teisę parodyti muitinės dokumentus tik oficialiems muitinės pareigūnams.

Krovinio transportavimo metu muitinės pareigūnams pakeitus originalias krovinio/trailerio plombas, vairuotojas privalo reikalauti tai dokumentiškai patvirtinti, t. y. užfiksuoti krovinio vežimo dokumentuose arba sustatyti aktą, kurį turi pasirašyti muitinės pareigūnas. Dokumentuose ar akte be patikrinimo vietos ir datos turi būti papildomai nurodyta:

- a) plombos pažeidimo priežastys;
- b) muitinės pareigūno vardas ir pavardė;
- c) muitinės pareigūno pareigos ir jo identifikacijos numeris.

GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA: pristatyti krovinį gavėjui prieš krovinio pateikimą vidinei muitinei. GREITAI GENDANČIŲ MAISTO PRODUKTŲ BEI KITŲ KROVINIŲ, VEŽAMŲ SU TEMPERATŪRINIŲ REŽIMU, GABENIMAS

Greitai gendančių maisto produktų ar šaldytų krovinių gabenimui pristatyti ir naudoti ATP sertifikuotas specialias transporto priemones.

Kiekviena transporto priemonė (konteineris-refrižeratorius), gabenanti prekes su temperatūriniu režimu, privalo būti aprūpinta techniškai tvarkingais temperatūros registravimo (užrašymo) įtaisais, kurie montuojami gamintojo numatytoje vietoje. Portatyvinis ar automatiškai užrašantis termometras pritaikomas šalia puspriekabės pakrovimo erdvės durų.

Prieš pakraunant krovinį vežimui, vairuotojas privalo:

- a) kartu su siuntėjo atstovu pamatuoti krovinio (prekių) vidinę temperatūrą. Jei matavimo duomenys nesutampa su nurodyta krovinio transportavimo temperatūra, apie tai įrašyti į CMR važtaraštį;
- b) prekių pervežimui pateikti tik iki reikiamos temperatūros (giliai užšaldytiems kroviniams iki -18 °C) įšaldytus refrižeratorius ar transportavimo konteinerius;
- c) atidžiai patikrinti krovinio (prekių) kokybę ir įsitikinti jų transportavimo tinkamumu.

Siekiant išvengti gabenamų šviežių prekių (pvz. vaisiai, daržovės, grybai) apšerkšnijimo, nustatyti būtiną gabenimo temperatūrą bei jas tinkamai apdengti.

Bet kokiomis priemonėmis užtikrinti krovinio vežimui saugų pakrovimo būdą, ypač kad šaldomas oras vienodai efektyviai cirkuliuoti tarp pakrautų prekių išorinių pakrovimo erdvės sienelių, grindų ir durų. Jei prekių įpakavimas ar pakrovimas yra netinkamas saugiam krovinio transportavimui, apie tai informuoti užsakovą ir reikalauti pašalinti esamus trūkumus. Jam atsisakius tai padaryti, informuoti transporto įmonės vadovybę ir veikti pagal jos galimus nurodymus:

- 1) atsisakyti krovinio transportavimo;
- 2) įrašyti į CMR važtaraštį apie esamus trūkumus ir apie tai informuoti vežimo užsakovą.

Vairuotojo pareigos transportavimo metu:

- a) reguliariai tikrinti šaldymo prietaisų būklę;
- b) reguliariai tikrinti ir palaikyti nurodytą transportavimo temperatūrą;
- c) sugedus šaldymo agregatams, nedelsiant kreiptis į atitinkamą specializuotą remonto įmonę, informuoti apie tai transporto įmonės vadovybę ir veikti pagal jos nurodymus.

Jei šaldytoms prekėms iškyla sugadinimo grėsmė (dėl šaldymo agregatų gedimo ar kitų priežasčių), nedelsiant organizuoti jų iškrovimą į šaldymo sandėlius arba parūpinti kitą tinkamą transportą.

VAIRUOTOJO PAREIGOS NUOSTOLIŲ ATVEJU:

- 1) apie krovinio pažeidimo faktą nedelsiant pranešti vadovybei;
- 2) imtis visų įmanomų ir pagrįstų priemonių žalos išvengimui ar sumažinimui, nuostolių didėjimo sustabdymui. Išsamiai informuoti vadovybę ar draudimo įmonę apie įvykio aplinkybes ir vykdyti galimus jų nurodymus;
- 3) be vadovybės arba draudimo įmonės sutikimo nepripažinti jokių pretenzijų ir nepasirašyti ant krovinio apžiūros aktų ar pastabų CMR važtaraštyje;
- 4) apie kiekvieną vagystę, apiplėšimą ir kiekvieną eismo įvykį, kuris gali sukelti žalą kroviniui, tuoj pat pranešti atsakingai policijos tarnybai;
- 5) žalos atveju, kai žala gali viršyti 1500 EUR, nedelsiant (ne vėliau kaip per 1 kalendorinę dieną) apie tai pranešti vadovybei, draudimo įmonei arba jos nurodytam avarijų komisarui ir vykdyti pastarųjų nurodymus.

VAIRUOTOJAS PRIVALO:

- 1) Griežtai laikytis kelių eismo taisyklių, tuo pačiu siekiant išvengti milicijos ar policijos pareigūnų stabdymo;
- 2) Vykdyti saugų krovinio transportavimą;
- 3) Nesustoti, jeigu stabdo įtartinai pareigūnai (jei pareigūnai be milicijos ar policijos uniformų, be patrulinio automobilio, kuris turi būti su specialiais skiriamaisiais ženklais ir įrengtu švyturėliu);
- 4) Poilsiai ir stovėjimui pasirinkti vietą saugomose stovėjimo aikštelėse arba prie stacionarių milicijos postų.
- 5) Vengti bet kokių sustojimų 60 km spinduliu nuo/iki Maskvos ir S. Peterburgo miestų.
- 6) Rūpintis automobilio ir juo vežamo krovinio apsauga.
- 7) Turėti mobilų telefoną su veikiančiu tarptautiniu ryšiu.

VAIRUOTOJUI DRAUDŽIAMA:

- a) bet koku atveju palikti be priežiūros automobilį ir juo vežamą krovinį;
- b) poilsio ar neišvengiamų sustojimų metu palikti automobilį be priežiūros, neįjungus visų esamų transporto priemonės apsaugos sistemų bei neįsitikinus visišku jų saugumu;
- c) sustojimų metu nutolti nuo automobilio atstumu, kurį pasiekus prarandama galimybė jį stebėti ir esant pavojui operatyviai imtis visų galimų gelbėjimo priemonių.

Jei žalos priežastimi yra šių nurodymų pažeidimai dėl draudėjo ar jo atstovo tyčios, vežėjo atsakomybės draudikas turi teisę atsisakyti mokėti arba sumažinti draudimo išmoką.

Susipažinau ir įsipareigoju laikytis šioje instrukcijoje nurodytų pareigų

Data, vardas, pavardė parašas

PRIEDAS Nr. 2

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo poliso Nr. 710-932-666377)


1. Šiuo sutarties priedu vežėjų automobiliais atsakomybės (CMR) draudimo taisyklių Nr.019, 3 paragrafo 3.2.5 punktą keičiamas taip:

3.2.5 „Kai pervežamas tabakas ir tabako gaminiai“. Išskaita gabenant alkoholį yra 10% žalos dydžio, bet ne mažiau nei 3.000,00 EUR;
2. Gabenant krovinį sustoti galima tik neišvengiamo vairuotojų poilsio metu ir tik saugomose automobilių stovėjimo aikštelėse
3. Draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR). Visais atvejais draudimo išmoka mokama ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstamą kilogramą bruto svorio.
4. Šis priedas yra sudėtinė ir neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-666377 dalis. Nepakeisti ir nepapildyti draudimo liudijimo Nr. 710-932-666377 bei jo ypatingų sąlygų skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis bei apimtimi.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas

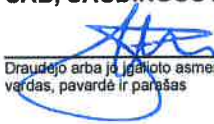
A.V.


Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS


Draudejo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 3

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo poliso Nr. 710-932-666377)

1. Šiuo sutarties priedu keičiami kai kurie Vežėjų automobiliais atsakomybės (CMR) draudimo taisyklių Nr. 019 punktai:
 - 1.1. Punktas 6.1.3 šiai sutarčiai nėra taikomas.
 - 1.2. Punktas 6.1.11 šiai sutarčiai nėra taikomas.
 - 1.3. 6.1.10 „Kai užfiksuojamas nepaaiškinamas krovinio trūkumas (dingimas), ypač pristatčius krovinį su originaliomis plombomis arba be išorinių transporto priemonės ar krovinio įpakavimo pažeidimų ir tai nėra užfiksuota kompetentingų institucijų – policijos, milicijos, gaisrinės tarnybos, muitinės. Neatlyginama už vagystės nuostolius, kai tęsiamas krovinio pervežimas po išmuitinimo, išskyrus atvejus, kai krovinyvas vežamas užplombuotas ir pervežimas vykdomas be sustojimų arba sustojama tik visą parą saugomose ir aptvertose stovėjimo aikštelėse.“
 - 1.4. 6.1.14. kai yra grubiai pažeidžiama ar nesilaikoma krovinio transportavimo, saugojimo taisyklių ir kt. reikalavimų, numatytų įstatymuose ir tarptautinėse konvencijose (ATP, AETR, ADR negabaritinių krovinių gabenimo taisyklės ir pan.), išskyrus darbo režimo taisyklių pažeidimus.
 - 1.5. Punktas 14.1. keičiamas ir išdėstomas taip:
„14.1 Draudimo apsauga galioja draudimo liudijime nurodytos teritorijos ribose. Tuo atveju, jei krovinio pakrovimo/iškrovimo vieta yra už šios teritorijos ribų, draudiminė apsauga galioja tik draudimo liudijime nurodytos teritorijos ribose.“
2. Draudikas visais atvejais prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR). Visais atvejais draudimo išmoka mokama ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstantį kilogramą bruto svorio.
3. Šis priedas yra sudėtinė ir neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-666377 dalis. Nepakeisti ir nepapildyti draudimo liudijimo Nr. 710-932-666377 bei jo ypatingų sąlygų skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis bei apimtimi.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas

Giedrė Venckutė
181 7379 6663 36173



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS
A.V.

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 4

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutarties Nr. 710-932-666377)

1. Šiuo sutarties priedu patvirtiname, kad draudimo apsauga pagal polisą Nr. 710-932-666377 galioja atliekant pervežimus šalies viduje, t.y. kai krovinio siuntėjas ir gavėjas yra vienos valstybės teritorijoje.
According to the agreement No 710-932-666377 the insurance cover is valid for the conveyances inside one country.
2. Draudimo apsauga tokiems pervežimams galioja Europos Sąjungos valstybėse.
The insurance cover for the conveyances inside one country is valid in one country in EU.
3. Draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR). Visais atvejais draudimo išmoka mokama ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstantą kilogramą bruto svorio. Draudimo apsauga vietiniams (kabotažiniams) pervežimams, taikant CMR konvenciją, galioja tada, kai vežimo sutartyje vežėjas ir užsakovas raštu nurodo, kad pervežimui taikoma 1956 m. CMR konvencija
The liability of the Insurer is according to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) (Geneva, 19 May 1956). The compensation shall not however exceed 8,33SDR per kilogram of gross weight. The insurance coverage is valid when the agreement of the conveyance indicates that the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) (Geneva, 19 May 1956 is applied.
4. Nepakeisti ir nepapildyti CMR draudimo sutarties Nr.: 710-932-666377 skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis.
Other conditions of the agreement No 710-932-666377 remain.
5. Priedas Nr. 4 įsigalioja nuo 2020 m. vasario mėn. 28 d. ir yra neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-666377 dalis.
The addition No 4 is valid from 28-02-2020.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas
A.V.

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas

Projekty vadovė
Tel. +370 645 38173



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo
liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 5
(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutarties Nr. 710-932-666377)

1. Šiuo sutarties priedu patvirtinama, kad draudimo apsauga pagal polisą Nr. 710-932-666377 galioja atliekant pervežimus šalies viduje, t.y. kai krovinių siuntėjas ir gavėjas yra vienos valstybės teritorijoje. *According to the agreement No 710-932-666377 the insurance cover is valid for the conveyances inside one country.*
2. Draudimo apsauga tokiems pervežimams galioja Vokietijos teritorijoje. *The insurance cover for the conveyances inside one country is valid in Germany.*
3. Šiuo sutarties priedu patvirtinama, kad kabotažiniams pervežimams Vokietijoje draudimo suma pretenzijoms dėl žalos kroviniui yra 600.000,00 EUR. Draudikas prisima ne didesnę atsakomybę kaip 40 SDR už kiekvieną trūkstantą kilogramą bruto svorio.
The sum insured for cabotage conveyances in Germany due to cargo damage is 600.000,00 EUR. The liability of the Insurer shall not exceed 40 SDR per kilogram of gross weight.
4. Nepakeisti ir nepapildyti CMR draudimo sutarties Nr.: 710-932-666377 skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis.
Other conditions of the agreement No 710-932-666377 remain.
5. Priedas Nr. 5 įsigalioja nuo 2020 m. vasario 28 d. ir yra neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-666377 dalis.
The addition No. 5 is valid from 28-02-2020.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas

[Signature]
A.V.

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas

[Stamp]
Prašyti veduvė
tel. +370 863 66173



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

[Signature]

Draudejo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 7

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutarties Nr. 710-932-666377

1. Draudikas apdraudžia draudėjo atsakomybę už jam patikėtą turtą (pusprikabes).
2. Draudimo sumos:
 - 35.000 EUR vienam įvykiui;
 - 35.000 EUR visam draudimo laikotarpiui.
3. Draudimo apsauga, už patikėtą turtą - pusprikabes, galioja tik dėl šių priežasčių: ugnies (gaisras, sproginimas), vagystės, eismo įvykio. Jeigu krovinys pasislenka dėl staigaus stabdymo ar netikėtos kliūties ir tai registruojama policijoje, tokį atvejį laikytume kelių eismo įvykiu.
4. Draudiminio įvykio atveju, pretenzijoms dėl patikėto turto, besąlyginė išskaita lygi 3.000 EUR, vagystės atveju 10% žalos dydžio, bet ne mažiau 3.000 EUR.
5. Neatlyginami nuostoliai:
 - atsiradę dėl padangų sugadinimo ar sunaikinimo, išskyrus atvejus, kai tuo pačiu metu sunaikinama pati transporto priemonė, arba padangos sugadinamos autoavarijoje, kurioje buvo sugadinta ar sunaikinta ir daugiau transporto priemonės dalių;
 - remonto dėl susidėvėjimo ar techninių gedimų išlaidos;
 - atsiradę dėl gamyklinio ar remontuojančios įmonės broko ištaisymo;
 - atsiradę dėl pervežamo krovinio padarytų transporto priemonės sugadinimų ar sunaikinimo. Ši sąlyga netaikoma, jei sugadinimai padaryti autoavarijos, kurioje nukentėjo ir transporto priemonės išorė, metu;
 - finansiniai nuostoliai, tiesiogiai nesusiję su sugadintos transporto priemonės atkūrimo išlaidų arba sunaikintos ar pavogtos transporto priemonės vertės (kainos) kompensavimu (įskaitant, bet neapsiribojant: išlaidos dėl transporto priemonės pristovos, negautos pajamos dėl negalėjimo ja naudotis, baudos, nuostoliai);
 - atsiradę dėl transporto priemonės prekinės vertės sumažėjimo;
 - atsiradę dėl skubaus transporto priemonės detalių ir (ar) dalių pristatymo;
 - dėl to, kad transporto priemonės remonto metu ji buvo perdaryta ar pagerinta;
 - išlaidos dėl transporto priemonės pristovos, negautos pajamos dėl negalėjimo ja naudotis;
 - transporto priemonės techninės priežiūros bei degalų išlaidos;
 - transporto priemonės valymo, nesusijusio su draudžiamuoju įvykiu, išlaidos.
6. Šis priedas yra sudėtinė ir neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-666377 dalis. Nepakeisti ir nepapildyti draudimo liudijimo Nr. 710-932-666377 bei jo ypatingų sąlygų skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis bei apimtimi.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas
A.V.

Uždėjęs antspaudą
Projekto vadovė
tel. 7370 605 38173

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas



LIETUVOS RESPUBLIKA
UAB SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS
Saudingos
autotransportas
2

Draudėjo parašas, antspaudas
Su draudimo sąlygomis susipažinau, polisą gavau.
Vežamų krovinių draudimo taisyklių Nr. 036 kopiją gavau

PRIEDAS Nr. 6

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo poliso Nr. 710-932-666377)

I. Šiuo sutarties priedu patvirtinama, kad apdraustaisiais į vežėjų automobiliais atsakomybės draudimo polisą Nr. 710-932-666377 **ООО "КД – Авто"** ir **Vercorso Oy**

Draudėjas: **UAB „SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS“**
Į/kodas: 141776948, PVM kodas LT417769412
Metalistų g. 6B, LT-78107, Šiauliai, Lietuva

Apdraustieji: **ООО "КД – Авто"**
Į/kodas: 1083925020981
Krasnaja g. 63A-125, Kaliningradas, Rusija

Vercorso Oy
Į/kodas: 2415928-6
c/o VB-Service Oy Iso-Roobertinkatu 20-22 A 82
00120 Helsinki, Suomija

II. Draudimo apsauga galioja tik tuomet, kai yra vykdomi UAB "Saudingos autotransportas" pervežimo užsakymai ir pervežimus vykdo draudėjo arba apdraustųjų įmonių darbuotojai.

III. **ООО "КД – Авто"** ir **Vercorso Oy** savo parašu patvirtina, kad susipažino su vežėjų automobiliais atsakomybės (CMR) draudimo taisyklėmis (galioja nuo 2014-08-01), Nr. 19 ir jas gavo, taip pat įsipareigoja vykdyti visas pareigas ir įsipareigojimus, lygiai tiek pat kaip ir Draudėjas.

IV. Nepakeisti ir nepapildyti CMR draudimo sutarties Nr.: 710-932-666377 skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis.

V. Priedas Nr. 6 yra neatskiriama draudimo poliso Nr. 710-932-666377 dalis.

2020 m. sausio 29 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas

Projekty vadovė
tel. +370 635 8173
atstovo v., pavardė parašas



UAB SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

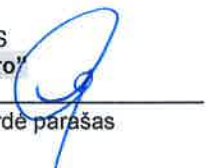
Direktorius
Gediminas Luckus

atstovo v., pavardė parašas



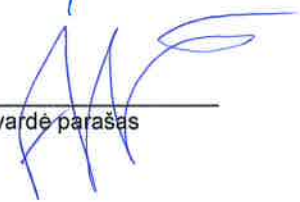
APDRAUSTASIS
ООО "КД – Авто"

atstovo v., pavardė parašas



Vercorso Oy

Atstovo v., pavardė parašas



**INSURANCE COVER CERTIFICATE
NO. 710-932-666377**

This is to certify that Insurance Company ERGO Insurance SE Lietuvos filialas have provided Carriers liability insurance police cover in the manner defined by insurance police No. 710-932-666377 and detailed below.

POLICY HOLDER:	UAB "SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS"
ADDRESS:	Metalistų g. 6B, LT-78107, Šiauliai, Lietuva
POLICIES PERIOD:	From 28-02-2020 till 28-02-2021
INSURED:	ООО "КД – Авто" and Vercorso Oy

CARRIERS LIABILITY INSURANCE OBJECT:

- I. Carriers liability in accordance with the Convention CMR from 1956 m. and LR road transport code.
- II. The insurance cover is valid for all UAB "SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS" motor vehicles.
- III. *Cabotage conveyances:*
 - According to the agreement No 710-932-666377 the insurance cover is valid for the conveyances inside one country.
 - The sum insured for cabotage conveyances due to cargo damage is 600.000,00 EUR, The compensation shall not, however, exceed 40 SDR per kilogram of gross weight, if the national law states that.

Risk covered	Limit per event EUR
1. Claims for damage of cargo	1.200.000
3. Financial losses	100.000
4. The entrusted property	35.000

In the case of any claim by above the mentioned policy please apply to:
ERGO Insurance SE Lietuvos filialas, Geležinio Vilko 6A, Vilnius, Lithuania;
Tel.: +5 2683089, fax: +5 2683095

This evidence of insurance is issued as a matter of information only and confers no right upon the holder. Coverage is subject to the terms, conditions and limitations of the original policy and in the event of claims or disputes the policy wording will be binding. Policy terms can be changed at any time.



Insurer:

Ramunė Golcaitė

Date of issue: 29-01-2020