



ERGO

VEŽEJŲ AUTOMOBILIAIS ATSAKOMYBĖS (CMR) DRAUDIMO LIUDIJIMAS Nr. 710-932-446538 CARRIERS LIABILITY INSURANCE POLICY(CMR)

S-B-040

Draudėjas:
Insured

UAB „SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS“
Metalistų g. 6B, LT-78107, Šiauliai, Lietuva
Į/kodas: 141776948, PVM kodas LT417769412
Tel: +370 41 502 777

Draudikas:
Insurer

ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą
Geležinio Vilko g. 6A, LT-03507 Vilnius
Į/kodas: 302912288; PVM kodas:100007345010
Tel. +370 2683093; Fax. +370 2683095

Žalų reguliavimo komisaras:
Averages Agent

„Survei Service“ LLC
Travel Entuziastov, 11 off. 1.8, 109022 Moscow, Russia
Phone: +7 (919) 207-53-93, +7(916) 210-03-09;
Fax:+7(499) 519-00-72; web: www.surveiservice.com

Draudimo objektas:
Insurance object

Krovinių vežėjo automobiliais atsakomybė pagal 1956 m. CMR konvenciją bei Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę, kiek ja galima remtis turint teisę į draudimo išmoką, bet neviršijant CMR konvencijos nuostatų / Carriers liability in accordance with the Convention CMR from 1956 m.

Draudimo sutarties pradžia:

2018-02-28 00:00 h

Draudimo sutarties pabaiga:

2019-02-27 24:00 h

Period of cover

Draudimo suma:

100.000 EUR	Finansiniai nuostoliai/ financial loss
300.000 EUR	Pretenzijos dėl žalos kroviniui vadovaujantis 1956 m. CMR konvencija / claims for damage of cargo in accordance with the Convention CMR from 1956 m.
600.000 EUR	Kabotažiniams pervežimams Vokietijoje
1.000.000 EUR	Metinė draudimo suma / Insurance sum for one year

Insurance sum

Draudiminės apsaugos variantas:

■ "EXTRA"

Extent of coverage

Draudimo įmoka:

40.526,00 EUR

Annual Insurance Premium

Išskaita:

3.000 EUR	pretenzijoms dėl krovinių/ for cargo claims
10%	žalos dydžio, bet nemažiau 3.000 EUR dėl vagystės, plėšimo, ugnies / in case of the theft, fire 10% from damage value, but not less than 3.000 EUR

Deductible

Draudimo įmokų mokėjimo terminai:

10.131,50 EUR iki 2018 02 28;	10.131,50 EUR iki 2018 08 28;
10.131,50 EUR iki 2018 05 28;	10.131,50 EUR iki 2018 11 28;

Terms of Insurance Premium Payment

Sutarties pagrindas:

Vežėjų automobiliais atsakomybės draudimo taisyklės Nr.019, Draudėjo prašymas – anketa, Ypatingos sąlygos, Nurodymai vairuotojams, pervežantiems krovinius automobiliais

Base of Insurance Agreement

Išlygos ir priedai:

Nurodymai vairuotojams, pervežantiems krovinius automobiliais - Priedas Nr. 1, Kiti priedai 2, 3, 4, 5, 6, 7.

Clauses and Additions

2018 m. vasario 20 d.

ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą

Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB „SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS“

Direktorius Gediminas Luckus

Draudėjo arba jo įgaliojato asmens pareigos, vardas, pavardė ir parašas

Šiaulių skyriaus vadovas

Draudiko arba jo įgaliojato asmens antspaudas, pareigos, vardas, pavardė ir parašas

ERGO

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas. Sąskaitos: AB DNB bankas, sąskaita LT204010042400052204; Nordea Bank AB Lietuvos skyrius, sąskaita LT542140030001577156; AB SEB bankas, sąskaita LT957044060001118835; „Swedbank“, AB, sąskaita LT187300010000170937.

Filialo steigėjas ERGO Insurance SE. Įmonės kodas 10017013. PVM kodas EE100295906. Adresas A. H. Tammsaare 47, Talinas 11316, Estijos Respublika. Duomenys kaupiami ir saugomi Harju apskrities teismo registru skyriuje.

Apmokėdami įmoką prašome nurodyti poliso numerį: 710-932-446538.
Pagal LR PVM įstatymo 27 str.- draudimo paslaugos PVM neapmokestinamos.

YPATINGOSIOS SĄLYGOS

1. Draudimo pagrindas:

- 1.1. Sutarties šalių teisės ir pareigos reglamentuojamos šiomis "Ypatingomis sąlygomis" bei toliau išvardintomis draudimo sutarties sąlygomis ir papildymais.
- 1.1.1. Vežėjų automobiliais atsakomybės draudimo taisyklės Nr. 019
- 1.1.2. Nurodymai vairuotojams pervežantiems krovinius automobiliais.
- 1.2. Jeigu "Ypatingos sąlygos" skiriasi nuo išvardintų draudimo sutarties sąlygų ir papildymų, tai pirmenybę turi "Ypatingos sąlygos".

2. Apdrausti interesai / nedraudiminiai įvykiai:

- 2.1. Atsakomybė dėl krovinio vežimo pagal 1956 m. CMR konvenciją bei pagal Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę, kiek ją gali remtis turintis teisę į draudimo išmoką, bet neviršijant CMR konvencijos nuostatų.
- 2.2. Vietiniams pervežimams draudimo apsauga taikoma remiantis galiojančiais LR Kelių transporto kodeksu bei 1956 m. CMR konvencija tais atvejais, kai galiojantys įstatymai numato, kad ši konvencija turi būti taikoma vietiniams pervežimams. Draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta Kelių transporto kodekso 46 str. 5 d. Draudimo apsauga vietiniams pervežimams, taikant CMR konvenciją, galioja tada, kai vežimo sutartyje vežėjas ir užsakovas raštu nurodo, kad pervežimui taikoma 1956 m. CMR konvencija.
- 2.3. Įstatymais arba valdžios organų nustatytas būtinas išlaidas, skirtas apgadinto krovinio gelbėjimui ir/ arba sunaikinimui arba pašalinimui.
- 2.4. Kai nuostoliai atsiranda dėl draudėjo tyčios, didelio neatsargumo, nusikalstamos veiklos ar neveikimo, išskyrus atvejus, kai tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi (būtinąjį gintis, pilietinės pareigos atlikimas ir kt.) įvykis pripažįstamas nedraudiminiu, dėl kurių draudimo įmonė neprivalo mokėti draudimo išmokų. Dideliu neatsargumu laikomi tokie asmens veiksmai, kurių šis, laikydamasis bent minimalių atsargumo bei rūpestingumo reikalavimų nebūtų padaręs arba neveikimas – neatlikimas visų įmanomų veiksmų, galėjusių sumažinti žalos atsiradimo riziką arba padėti jos išvengti.

3. Draudimo apsaugos galiojimo teritorija

- 3.1. Europa, išskyrus Turkija. NVS šalyse ši sutartis galioja krovinio pervežimui į vietas arba iš vietovių, kurios yra ne toliau 5000 km nuo Lietuvos sostinės Vilniaus. Draudimo apsauga galioja vietiniams pervežimams tada kai krovinio siuntėjas ir gavėjas yra Lietuvos Respublikos teritorijoje. Draudimo apsauga galioja vietiniams pervežimams, t.y. kai krovinio pakrovimo ir pristatymo vieta yra Lietuvos Respublikos teritorijoje. Tokiems pervežimams draudimo apsauga taikoma remiantis galiojančiais įstatymais (CK, Kelių transporto kodeksu ir kt.) bei 1956 m. CMR konvencija tais atvejais, kai galiojantys įstatymai numato, kad ši konvencija turi būti taikoma vietiniams pervežimams. Atsakomybės už krovinį atveju draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę, nei nurodyta Kelių transporto kodekso 46 str. 5 d.

4. Draudimo įmoka

- 4.1. Draudimo įmokos gali būti paskaičiuojamos pagal transporto priemones arba draudėjo metines bruto pajamas.
- 4.2. Jei draudimo įmoka apskaičiuojama pagal draudėjo metinę apyvartą, draudimo laikotarpio pradžioje draudėjas nurodo planuojamas bruto pajamas:
Planuojamos bruto pajamos – 23.000.000,00 EUR;
Draudimo įmokos tarifas – 0,1762%
Minimali draudimo laikotarpio įmoka – 40.526,00 EUR.
- 4.3. Draudėjas privalo per 10 dienų nuo sutarties pabaigos deklaruoti faktines bruto pajamas už draudimo laikotarpį, pagal kurias bus paskaičiuota galutinė įmoka.

5. Kiti susitarimai

- 5.1. Nedraudimo objektu laikoma, kai šios sutarties draudėjui ar jo civilinės atsakomybės draudikui regresu tvarka pareiškiamas krovinio draudiko nuostolių atlyginimo reikalavimas, susijęs su krovinių draudimo sutartimi, kurią su krovinio draudimo įmone sudarė vežėjo atsakomybės draudėjas ar tai pačiai įmonių grupei priklausantis kitas ūkio subjektas.
- 5.2. Visais atvejais draudimo išmoka mokama vadovaujantis 1956 m Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) 23 str. 3 d., t.y. ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstantą kilogramą bruto svorio.
- 5.3. Kai žala padaroma transportuojamoms ne naujoms transporto priemonėms, draudimo išmoka mokama tik viso ar krovinio vieneto visiško sunaikinimo atveju draudiminio įvykio pasėkoje, tai reiškia, kad po įvykio krovinio remontas yra ekonomiškai netikslingas.

6. Baigiamosios dalies nuostatos

- 6.1. Draudėjas privalo pateikti draudikui visą informaciją ir leisti jam susipažinti su apskaitos knygomis bei dokumentais, jeigu jie susiję su apdrausta veikla arba draudiminiu įvykiu.

2018 m. vasario 20 d.

ERGO Insurance SE, veikianči per Lietuvos filialą

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas, pareigos, vardas, pavardė ir parašas

Šiaulių skyriaus vadovas
Mantas Pocičius



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Direktorius
Gediminas Luckus

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos, vardas, pavardė ir parašas



Priedas Nr. 1 (prie draudimo poliso Nr. 710-932-446538)

NURODYMAI VAIRUOTOJAMS, PERVEŽANTIEMS KROVINIUS AUTOMOBILIAIS

TRANSPORTO PRIEMONĖS TECHININĖS BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Atvykęs į krovinio pakrovimo vietą vairuotojas privalo:

nuodugniai patikrinti išorinę transporto priemonės būklę, ypatingą dėmesį atkreipiant į tento, refrižeratoriaus, konteinerio sandarumą.

Vairuotojas, pastebėjęs trūkumų, nesandarumo požymių, privalo nedelsiant informuoti įmonės vadovybę ir imtis visų būtinų priemonių trūkumams pašalinti.

Krauti krovinį galima tik į techniškai tvarkingą transporto priemonę, pritaikytą numatyto krovinio vežimui.

KROVINIO PRIĖMIMAS (CMR konvencija)

Priimdamas krovinį, vairuotojas privalo:

a) patikrinti krovinio vietų skaičių, numeraciją, markiruotę ir sutikrinti su įrašais padarytais CMR važtaraštyje; Neturėdamas galimybes patikrinti aukščiau nurodytų duomenų, vairuotojas turi įrašyti pagrįstus įrašus į CMR važtaraštį. Pavyzdžiui: "Krovinytis priimtas su siuntėjo plomba be krovinio vietų perskaičiavimo", "Krovinytis priimtas be krovinio kiekybės ir kokybės patikrinimo siuntėjo užplombuotame konteineryje" (nurodant plombos savininką). Jeigu nėra galimybes įvertinti realaus krovinio tūrio (vežama mediena ar jos gaminiai ir pan.), būtina suskaičiuoti krovinio vietų, vienetų arba įpakavimų skaičių ir padaryti atitinkamas pastabas CMR važtaraštyje.

b) patikrinti išorinę krovinio ir jo įpakavimo būklę Jeigu krovinio įpakavimas nėra tinkamas jo saugiam transportavimui, pavyzdžiui, nepakankamai apsaugotas nuo dūžio, išbyrėjimo, nutekėjimo, sugadinimo, sudrėkimo ir pan., vairuotojas privalo reikalauti, kad įpakavimas būtų pakeistas tinkamu. Jei siuntėjas ar jo atstovai atsisako šalinti įpakavimo trūkumus, vairuotojas apie tai informuoja savo vadovybę, nurodydamas akivaizdžius įpakavimo trūkumus ir jo pasekmes krovinio transportavimo metu. Siuntėjui nepašalinus įpakavimo trūkumų, vežėjas arba atsisako gabenti krovinį, arba į CMR važtaraštį įrašo (arba kitokiu legaliu būdu informuoja siuntėją ar krovinio savininką), kad krovinio įpakavimas nėra tinkamas saugiam jo transportavimui ir vežėjas neatsako už jo pasekmes Priimant vežti naudotus įrengimus, būtina prieš krovinio pakrovimą surašyti krovinio defektinį aktą, detaliai nurodant visus matomus pažeidimus. Šis aktas turi būti pasirašytas krovinio siuntėjo ir vežėjo. Reikalauti, kad krovinio siuntėjas duotų instrukcijas reikalingas saugiam numatyto krovinio transportavimui. Pastarajam atsisakius tai padaryti, apie tai atžymėti CMR važtaraštyje.

c) kontroliuoti krovinio išdėstymą automobilio kėbule/puspriekabėje/ priekaboje pakrovimo metu, siekiant, kad tai nesukeltų pavojaus eismo saugumui, transporto priemonėi ir pačiam pervežamam kroviniui. Jeigu krovinytis pakrautas ir/ar sutvirtintas netinkamai, vairuotojas privalo apie tai pranešti siuntėjui ir pareikalauti pašalinti trūkumus. Siuntėjui atsisakius tai padaryti vairuotojas privalo trūkumus fiksuoti (padaryti atitinkamus įrašus) CMR važtaraštyje arba atsisakyti priimti krovinį.

d) reikalauti, kad krovinytis būtų plombuojamas. Jei siuntėjas ar jo atstovas atsisako tai daryti, CMR važtaraščio pastabose įrašyti: "Krovinytis priimtas be siuntėjo plombos siuntėjui atsisakius jį plombuoti". Jei į CMR važtaraštį įrašoma bet kuri aukščiau paminėta pastaba, pirmąjį važtaraščio egzempliorių su pastaba būtina palikti siuntėjui. Pastabos įrašymo atveju vairuotojas pasilieka siuntėjui perduoto CMR važtaraščio kopiją. Jeigu siuntėjas neleidžia vairuotojui įrašyti pastabų, tuomet vairuotojas privalo informuoti savo įmonės vadovybę ir neišvykti iš pakrovimo vietos tol, kol visi probleminiai klausimai nebus išspręsti.

Reikalauti, kad išsiuntimo vietoje krovinio vežimui būtų išrašomas CMR važtaraštis. Jei krovinio siuntėjas jo neturi, vežėjas savarankiškai jį užpildo ir perduoda siuntėjui pasirašyti. Visi tarptautiniai krovinių vežimai atliekami su CMR važtaraščiu.

Krovinių/puspriekabių/konteinerių plombavimas

Siekiant išvengti nepagrįstų pretenzijų, krovinių vežimas atliekamas užplombuotais automobiliais, puspriekabėmis ar konteineriais.

Galimi sekantys krovinių vežimo su plombomis variantai:

a) krovinių vežimai su siuntėjo plombomis Siuntėjas pakrovęs krovinį plombuoja transporto priemonę, plombos numeris įrašomas į CMR važtaraštį, kurio vienas egzempliorius lieka pas siuntėją;

b) krovinių vežimai su vežėjo plombomis Siuntėjui atsisakius plombuoti krovinį, vežėjas pats krovinio pakrovimo vietoje plombuoja krovinį, plombos numeris įrašomas į CMR važtaraštį, kurio vienas egzempliorius lieka pas siuntėją;

c) rinktinių krovinių vežimai Kai vežami rinktiniai kroviniai, vežėjui rekomenduojama naudoti vienkartinės arba daugkartinės plombas. Pirmoje pasikrovimo vietoje krovinytis plombuojamas ir vežėjo kelionės lape įrašomas plombos numeris bei siuntėjo antspaudas bei parašas. Atvykus į sekantį pasikrovimo vietą kitas siuntėjas kelionės lape pažymi, ar plomba nėra pažeista. Sekantis pakrovimas: plomba nepažeista -vykdomas pakrovimas. Tokia procedūra kartojama kiekvienoje pasikrovimo vietoje. Jei siuntėjas atsisako patikrinti ar plomba yra pažeista ar ne, šią kontrolę atlieka pats vairuotojas. Užplombavus krovinį, naujas plombos numeris turi būti įrašomas į naujai išrašytą CMR važtaraštį (-ius). Kiekvienai atskirai siuntai išrašomas atskiras CMR važtaraštis.

Priimdamas konteinerį/pusprikabę/priekabą/refrižeratorių vairuotojas privalo patikrinti:

- a) išorinę konteinerio / pusprikabės / priekabos / refrižeratoriaus būklę;
- b) visų konteinerio / pusprikabės / priekabos / refrižeratoriaus paviršių vientisumą, tvirtinimo detalių patikimumą ir vienodumą, taip pat rankenėles, sklendes, plombuojamų durų užraktus, ventilacinius liukus, šaldymo įrenginio funkcionalumą;
- c) plombų vientisumą;
- d) palyginti plombų numerį su numeriu nurodytu CMR važtaraštyje;
- e) temperatūrinius parodymus ir juos sutikrinti su dokumentuose nurodyta krovinio vežimo temperatūra.

Vairuotojas, radęs konteineryje / pusprikabėje / priekaboje / refrižeratoriuje trūkumų ir/ar dėl objektyvių priežasčių negalintis patikrinti aukščiau nurodytų faktų, privalo įrašyti apie tai pastabas į CMR važtaraštį (CMR konvencijos 8 str.) ir apie tai nedelsiant informuoti įmonės vadovybę.

Nesant atitinkamų atžymų CMR važtaraštyje, bus laikoma, kad konteineris/pusprikabė/priekaba/refrižeratorius priimti tinkamos būklės (be trūkumų).

KROVINIO PERVEŽIMAS

Vairuotojams, vežantiems krovinius NVS šalyse, taip pat NVS šalyse, sustoti galima tik visą parą saugomose ir aptvertose stovėjimo aikštelėse arba prie policijos postų. Europos Sąjungos šalyse išimtiniais atvejais (tuo atveju, jei 30 km spinduliu nėra saugomos stovėjimo aikštelės) poilsiui ir stovėjimui galima pasirinkti specialiai stovėjimui skirtas aikšteles, kurios yra prie visą parą veikiančių degalinių, kuriose visą parą budi operatorius ir yra pašviestos bei saugios. Vairuotojas be ypatingai svarbios priežasties negali palikti transporto priemonės ir krovinio. Jeigu yra būtinybė palikti transporto priemonę, vairuotojas privalo rūpestingai patikrinti, ar vilkikas ir priekaba yra tinkamai užrakinti, ar yra įjungtos ir veikiančios visos apsaugos nuo vagysčių sistemos. Vairuotojas neturi teisės transporto priemonėje palikti automobilio ir krovinio dokumentų. Jeigu transporto priemonė stabdo įtartinai pareigūnai (be uniformų, be patulinio specialiai nudažyto automobilio su atitinkamais užrašais ir su ant stogo įrengtais švyturėliais ar ne stacionariuose policijos postuose), patartina nestoti, o privažiavus pirmąjį policijos postą, apie tai informuoti pareigūnus. Vairuotojas pervežimo metu neturėtų imti pakeleivingų žmonių, skleisti informacijos apie pervežamą krovinį, jo gavėjus, pašaliniam asmenims rodyti dokumentus.

Jeigu pervežimo metu nuplėšiama plomba, supjaustomas tentas, pavagiamas ar autoįvykio metu apgadinamas krovinys arba atsiranda kitos aplinkybės, kurios gali sukelti nuostolius kroviniai, būtina nedelsiant kreiptis į vietos policiją, esant prievolei - muitinės pareigūnus, o vėliau ir į savo vadovybę. Pervežimą galima tęsti tik pilnai pašalinus iškilusius defektus ir užtikrinus saugų krovinio transportavimą. Jei draudiminis įvykis įvyko vežant krovinius pagal Carnet TIR procedūrą, tai turi būti užfiksuota Carnet TIR pažeidimų protokole, nurodant pažeidimo pobūdį, dingusio krovinio charakteristikas, o įrašai turi būti patvirtinti muitininko arba kito pareigūno (policininko) spaudu bei parašu. Apie tai turi būti sustatytas policijos aktas. Jei pervežimas yra vykdomas tarp ES valstybių, t.y. be muitinės kontrolės, įvykis privalo būti fiksuojamas policijos akte.

KROVINIO PRISTATYMAS

Iškrovimo metu vairuotojas, remiantis krovinį lydinčiais dokumentais, privalo įsitikinti, kad krovinys pristatytas teisėtam jo gavėjui.

Jeigu trūksta krovinio vietų, krovinys yra sugadintas, yra pažeistas įpakavimas ar markiravimas ir gavėjas dėl to nori surašyti aktą, vairuotojas privalo tuojau pat, dar nepasirašęs akto, informuoti apie tai savo įmonės vadovybę ar draudimo įmonę. Nesuderinus su savo vadovais ar draudimo kompanija ir neišsiaiškinus defektų ar trūkumų esmės, pasirašyti bet kokį aktą griežtai draudžiama. Esant krovinio ar taros pažeidimams arba trūkumams, nuostolių dydžiui nustatyti gali būti reikalinga nepriklausomo eksperto pagalba. Jei žala galimai viršija 1.500 EUR, apie tai nedelsiant pranešama CMR draudikui. Pastarasis, išsiaiškinęs įvykio aplinkybes, gali užsakyti nepriklausomo eksperto paslaugas.

Krovinyms perduodamas tik teisėtam krovinio gavėjui ar įgaliotiems jų atstovams, prieš tai pagal pateiktus atstovų dokumentus su nuotrauka, vardu ir pavarde nustačius jų identišumą.

DALINIS IŠKROVIMAS

Jeigu dalis krovinio iškraunama, vairuotojas privalo:

- a) remiantis krovinį lydinčiais dokumentais įsitikinti ir perduoti gavėjui tik jam skirtą krovinį.
- b) po dalinio iškrovimo saugiai patalpinti ir sutvirtinti likusį krovinį.

MUITINĖS AIŠKINIMOSI PROCEDŪROS

Vežant krovinius į NVS šalis, vairuotojas privalo pristatyti krovinį į pasienio muitinės nurodytą muitinės terminalą. Vykstant nuo pasienio muitinės į nurodytą muitinės terminalą, pervežimas turi būti vykdomas trumpiausiu keliu ir išvengiant tarpinių sustojimų. Atvykęs į vidinę muitinę, vairuotojas privalo įsitikinti, kad jo automobilis yra įregistruotas šios muitinės registracijos žurnale bei gauti raštišką patvirtinimą apie dokumentų priėmimą ir automobilio įvažiavimą į terminalo (muitinės sandėlio) teritoriją.

Jeigu yra numatytas krovinio pergabenimas iš vienos paskirties muitinės įstaigos į kitą, tai atliekama trumpiausiu keliu ir be tarpinių sustojimų, prieš tai gavus raštišką muitinės pareigūno nurodymą bei išsiaiškinus tokio pervežimo aplinkybes ir tikslą.

Prieš pateikiant muitinei krovinį lydinčius dokumentus, vairuotojas privalo įsitikinti bei užtikrinti, kad visi muitinės dokumentai būtų pilnai ir tvarkingai užpildyti.

Atvykus į paskirties muitinę vairuotojas turi teisę parodyti muitinės dokumentus tik oficialiems muitinės pareigūnams.

Krovinio transportavimo metu muitinės pareigūnams pakeitus originalias krovinio/treilerio plombas, vairuotojas privalo reikalauti tai dokumentiškai patvirtinti, t. y. užfiksuoti krovinio vežimo dokumentuose arba sustatyti aktą, kurį turi pasirašyti muitinės pareigūnas. Dokumentuose ar akte be patikrinimo vietos ir datos turi būti papildomai nurodyta:

- a) plombos pažeidimo priežastys;
- b) muitinės pareigūno vardas ir pavardė;
- c) muitinės pareigūno pareigos ir jo identifikacijos numeris.

GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA: pristatyti krovinį gavėjui prieš krovinio pateikimą vidinei muitinei.

GREITAI GENDANČIŲ MAISTO PRODUKTŲ BEI KITŲ KROVINIŲ, VEŽAMŲ SU TEMPERATŪRINIŲ REŽIMU, GABENIMAS

Greitai gendančių maisto produktų ar šaldytų krovinių gabenimui pristatyti ir naudoti ATP sertifikuotas specialias transporto priemones.

Kiekviena transporto priemonė (konteineris-refrižeratorius), gabenanti prekes su temperatūriniu režimu, privalo būti aprūpinta techniškai tvarkingais temperatūros registravimo (užrašymo) įtaisais, kurie montuojami gamintojo numatytoje vietoje. Portatyvinis ar automatiškai užrašantis termometras pritaikomas šalia pusprikabės pakrovimo erdvės durų.

Prieš pakraunant krovinį vežimui, vairuotojas privalo:

- a) kartu su siuntėjo atstovu pamatuoti krovinio (prekių) vidinę temperatūrą. Jei matavimo duomenys nesutampa su nurodyta krovinio transportavimo temperatūra, apie tai įrašyti į CMR važtaraštį;
- b) prekių pervežimui pateikti tik iki reikiamos temperatūros (giliai užšaldytiems kroviniams iki -18 °C) įšaldytus refrižeratorius ar transportavimo konteinerius;
- c) atidžiai patikrinti krovinio (prekių) kokybę ir įsitikinti jų transportavimo tinkamumu.

Siekiant išvengti gabenamų šviežių prekių (pvz. vaisiai, daržovės, grybai) apšerkšnijimo, nustatyti būtiną gabenimo temperatūrą bei jas tinkamai apdengti.

Bet kokiais priemonėmis užtikrinti krovinio vežimui saugų pakrovimo būdą, ypač kad šaldomas oras vienodai efektyviai cirkuluoti tarp pakrautų prekių išorinių pakrovimo erdvės sienelių, grindų ir durų. Jei prekių įpakavimas ar pakrovimas yra netinkamas saugiam krovinio transportavimui, apie tai informuoti užsakovą ir reikalauti pašalinti esamus trūkumus. Jam atsisakius tai padaryti, informuoti transporto įmonės vadovybę ir veikti pagal jos galimus nurodymus:

- 1) atsisakyti krovinio transportavimo;
- 2) įrašyti į CMR važtaraštį apie esamus trūkumus ir apie tai informuoti vežimo užsakovą.

Vairuotojo pareigos transportavimo metu:

- a) reguliariai tikrinti šaldymo prietaisų būklę;
- b) reguliariai tikrinti ir palaikyti nurodytą transportavimo temperatūrą;
- c) sugedus šaldymo agregatams, nedelsiant kreiptis į atitinkamą specializuotą remonto įmonę, informuoti apie tai transporto įmonės vadovybę ir veikti pagal jos nurodymus.

Jei šaldytoms prekėms išskyla sugadinimo grėsmė (dėl šaldymo agregatų gedimo ar kitų priežasčių), nedelsiant organizuoti jų iškrovimą į šaldymo sandėlius arba parūpinti kitą tinkamą transportą.

VAIRUOTOJO PAREIGOS NUOSTOLIŲ ATVEJU:

- 1) apie krovinio pažeidimo faktą nedelsiant pranešti vadovybei;
- 2) imtis visų įmanomų ir pagrįstų priemonių žalos išvengimui ar sumažinimui, nuostolių didėjimo sustabdymui. Išsamiai informuoti vadovybę ar draudimo įmonę apie įvykio aplinkybes ir vykdyti galimus jų nurodymus;
- 3) be vadovybės arba draudimo įmonės sutikimo nepripažinti jokių pretenzijų ir nepasirašyti ant krovinio apžiūros aktų ar pastabų CMR važtaraštyje;
- 4) apie kiekvieną vagystę, apiplėšimą ir kiekvieną eismo įvykį, kuris gali sukelti žalą kroviniui, tuoj pat pranešti atsakingai policijos tarnybai;
- 5) žalos atveju, kai žala gali viršyti 1500 EUR, nedelsiant (ne vėliau kaip per 1 kalendorinę dieną) apie tai pranešti vadovybei, draudimo įmonei arba jos nurodytam avarijų komisariui ir vykdyti pastarųjų nurodymus.

VAIRUOTOJAS PRIVALO:

- 1) Griežtai laikytis kelių eismo taisyklių, tuo pačiu siekiant išvengti milicijos ar policijos pareigūnų stabdymo;
- 2) Vykdyti saugų krovinio transportavimą;
- 3) Nesustoti, jeigu stabdo įtartini pareigūnai (jei pareigūnai be milicijos ar policijos uniformų, be patrulinio automobilio, kuris turi būti su specialiais skiriamaisiais ženklais ir įrengtu švyturėliu);
- 4) Poilsiu ir stovėjimui pasirinkti vietą saugomose stovėjimo aikštelėse arba prie stacionarių milicijos postų.
- 5) Vengti bet kokių sustojimų 60 km spinduliu nuo/iki Maskvos ir S. Peterburgo miestų.
- 6) Rūpintis automobilio ir juo vežamo krovinio apsauga.
- 7) Turėti mobilų telefoną su veikiančiu tarptautiniu ryšiu.

VAIRUOTOJUI DRAUDŽIAMA:

- a) bet koku atveju palikti be priežiūros automobilį ir juo vežamą krovinį;
- b) poilsio ar neišvengiamų sustojimų metu palikti automobilį be priežiūros, neįjungus visų esamų transporto priemonės apsaugos sistemų bei neįsitikinus visišku jų saugumu;
- c) sustojimų metu nutolti nuo automobilio atstumu, kurį pasiekus prarandama galimybė jį stebėti ir esant pavojui operatyviai imtis visų galimų gelbėjimo priemonių.

Jei žalos priežastimi yra šių nurodymų pažeidimai dėl draudėjo ar jo atstovo tyčios, vežėjo atsakomybės draudikas turi teisę atsisakyti mokėti arba sumažinti draudimo išmoką.

Direktorius
Gediminas Luckus

Susipažinau ir įsipareigoju laikytis
šioje instrukcijoje nurodytų pareigų

Data, vardas, pavardė parašas

PRIEDAS Nr. 2

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo poliso Nr. 710-932-446538)

1. Šiuo sutarties priedu vežėjų automobiliais atsakomybės (CMR) draudimo taisyklių Nr.019, 3 paragrafo 3.2.5 punktą keičiamas taip:

3.2.5 „Kai pervežamas tabakas ir tabako gaminiai“. Išskaita gabenant alkoholį yra 10% žalos dydžio, bet ne mažiau nei 3.000,00 EUR;
2. Gabenant krovinį sustoti galima tik neišvengiamo vairuotojų poilsio metu ir tik saugomose automobilių stovėjimo aikštelėse
3. Draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR). Visais atvejais draudimo išmoka mokama ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstantą kilogramą bruto svorio.
4. Šis priedas yra sudėtinė ir neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-446538 dalis. Nepakeisti ir nepapildyti draudimo liudijimo Nr. 710-932-446538 bei jo ypatingų sąlygų skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis bei apimtimi.

2018 m. vasario 20 d.

Siauliuose
ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą
Mantas Pocevičius

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Direktorius
Gediminas Luckis

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 3

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo poliso Nr. 710-932-446538)

1. Šiuo sutarties priedu keičiami kai kurie Vežėjų automobiliais atsakomybės (CMR) draudimo taisyklių Nr. 019 punktai:
 - 1.1. Punktas 6.1.3 šiai sutarčiai nėra taikomas.
 - 1.2. Punktas 6.1.11 šiai sutarčiai nėra taikomas.
 - 1.3. 6.1.10 „Kai užfiksuojamas nepaaiškinamas krovinio trūkumas (dingimas), ypač pristačius krovinį su originaliomis plombomis arba be išorinių transporto priemonės ar krovinio įpakavimo pažeidimų ir tai nėra užfiksuota kompetentingų institucijų – policijos, milicijos, gaisrinės tarnybos, muitinės. Neatlyginama už vagystės nuostolius, kai tęsiamas krovinio pervežimas po išmuitinimo, išskyrus atvejus, kai krovinyje vežamas užplombuotas ir pervežimas vykdomas be sustojimų arba sustojama tik visą parą saugomose ir aptvertose stovėjimo aikštelėse.“
 - 1.4. 6.1.14. kai yra grubiai pažeidžiama ar nesilaikoma krovinio transportavimo, saugojimo taisyklių ir kt. reikalavimų, numatytų įstatymuose ir tarptautinėse konvencijose (ATP, AETR, ADR negabaritinių krovinių gabenimo taisyklės ir pan.), išskyrus darbo režimo taisyklių pažeidimus.
 - 1.5. Punktas 14.1. keičiamas ir išdėstomas taip:
„14.1 Draudimo apsauga galioja draudimo liudijime nurodytos teritorijos ribose. Tuo atveju, jei krovinio pakrovimo/iškrovimo vieta yra už šios teritorijos ribų, draudiminė apsauga galioja tik draudimo liudijime nurodytos teritorijos ribose.“
2. Draudikas visais atvejais prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR). Visais atvejais draudimo išmoka mokama ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstamą kilogramą bruto svorio.
3. Šis priedas yra sudėtinė ir neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-446538 dalis. Nepakeisti ir nepapildyti draudimo liudijimo Nr. 710-932-446538 bei jo ypatingų sąlygų skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis bei apimtimi.

2018 m. vasario 20 d.

ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą
A.V.

Mantas Pocevičius

Draudiko arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Direktorius
Gediminas Luckus

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 4

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutarties Nr. 710-932-446538)

1. Šiuo sutarties priedu patvirtiname, kad draudimo apsauga pagal polisą Nr. 710-932-446538 galioja atliekant pervežimus šalies viduje, t.y. kai krovinio siuntėjas ir gavėjas yra vienos valstybės teritorijoje.
According to the agreement No 710-932-446538 the insurance cover is valid for the conveyances inside one country.
2. Draudimo apsauga tokiems pervežimams galioja Europos Sąjungos valstybėse.
The insurance cover for the conveyances inside one country is valid in one country in EU.
3. Draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę nei nurodyta 1956 m. Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijoje (CMR). Visais atvejais draudimo išmoka mokama ne daugiau kaip 8,33 SDR už kiekvieną trūkstamą kilogramą bruto svorio. Draudimo apsauga vietiniams (kabotažiniams) pervežimams, taikant CMR konvenciją, galioja tada, kai vežimo sutartyje vežėjas ir užsakovas raštu nurodo, kad pervežimui taikoma 1956 m. CMR konvencija
The liability of the Insurer is according to the Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) (Geneva, 19 May 1956). The compensation shall not however exceed 8,33SDR per kilogram of gross weight. The insurance coverage is valid when the agreement of the conveyance indicates that the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) (Geneva, 19 May 1956 is applied..
4. Nepakeisti ir nepapildyti CMR draudimo sutarties Nr.: 710-932-446538 skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis.
Other conditions of the agreement No 710-932-446538 remain.
5. Priedas Nr. 4 įsigalioja nuo 2018 m. vasario mėn. 28 d. ir yra neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-446538 dalis.
The addition No 4 is valid from 28-02-2018.

2018 m. vasario 20 d.

ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą
A.V.

Draudikio arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas

Mantas Pocevičius



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo
liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Direktorius
Gediminas Luckus

Draudėjo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 5

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutarties Nr. 710-932-446538)

1. Šiuo sutarties priedu patvirtinama, kad draudimo apsauga pagal polisą Nr. 710-932-446538 galioja atliekant pervežimus šalies viduje, t.y. kai krovinių siuntėjas ir gavėjas yra vienos valstybės teritorijoje. *According to the agreement No 710-932-446538 the insurance cover is valid for the conveyances inside one country.*
2. Draudimo apsauga tokiems pervežimams galioja Vokietijos teritorijoje. *The insurance cover for the conveyances inside one country is valid in Germany.*
3. Šiuo sutarties priedu patvirtinama, kad kabotažiniams pervežimams Vokietijoje draudimo suma pretenzijoms dėl žalos kroviniui yra 600.000,00 EUR. Draudikas prisiima ne didesnę atsakomybę kaip 40 SDR už kiekvieną trūkstamą kilogramą bruto svorio. *The sum insured for cabotage conveyances in Germany due to cargo damage is 600.000,00 EUR. The liability of the Insurer shall not exceed 40 SDR per kilogram of gross weight.*
4. Nepakeisti ir nepapildyti CMR draudimo sutarties Nr.: 710-932-446538 skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis. *Other conditions of the agreement No 710-932-446538 remain.*
5. Priedas Nr. 5 įsigalioja nuo 2018 m. vasario 28 d. ir yra neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-446538 dalis. *The addition No. 5 is valid from 28-02-2018.*

2018 m. vasario 20 d.

ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą

Draudėjo arba jo įgalioto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas

Šiaulių
Mantas Pocevičius



Draudimo sutartį pasirašau ir patvirtinu, kad prieš sudarant šią sutartį su draudimo liudijime nurodytomis draudimo taisyklėmis buvau supažindintas ir jų kopiją gavau

UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Direktorius
Gediminas Luckus

Draudejo arba jo įgalioto asmens pareigos,
vardas, pavardė ir parašas



PRIEDAS Nr. 6

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo poliso Nr. 710-932-446538)

I. Šiuo sutarties priedu patvirtinama, kad apdraustaisiais į vežėjų automobiliais atsakomybės draudimo polisą Nr. 710-932-446538 OOO "КД – Авто":

Draudėjas: **UAB „SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS“**
Į/kodas: 141776948, PVM kodas LT417769412
Metalistų g. 6B, LT-78107, Šiauliai, Lietuva

Apdraustieji: **OOO "КД – Авто"**
Į/kodas: 1083925020981
Krasnaja g. 63A-125, Kaliningradas, Rusija

II. Draudimo apsauga galioja tik tuomet, kai yra vykdomi UAB "Saudingos autotransportas" pervežimo užsakymai ir pervežimus vykdo draudėjo arba apdraustųjų įmonių darbuotojai.

III. OOO "КД – Авто" savo parašu patvirtina, kad susipažino su vežėjų automobiliais atsakomybės (CMR) draudimo taisyklėmis (galioja nuo 2014-08-01), Nr. 19 ir jas gavo, taip pat įsipareigoja vykdyti visas pareigas ir įsipareigojimus, lygiai tiek pat kaip ir Draudėjas.

IV. Nepakeisti ir nepapildyti CMR draudimo sutarties Nr.: 710-932-446538 skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis.

V. Priedas Nr. 6 yra neatskiriama draudimo poliso Nr. 710-932-446538 dalis.

2018 m. vasario 20 d.

ERGO Insurance SE Lietuvos filialas

atstovo v., pavardė parašas

Šiaulių skyriaus vadovas
Mantas Pocevičius



UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS

Direktorius
Gediminas Luckus

atstovo v., pavardė parašas



APDRAUSTASIS
OOO "КД – Авто"

atstovo v., pavardė parašas

PRIEDAS Nr. 7

(Prie vežėjo civilinės atsakomybės draudimo sutarties Nr. 710-932-446538

1. Draudikas apdraudžia draudėjo atsakomybę už jam patikėtą turtą (5 puspriekabes).
2. Draudimo sumos:
 - 20.000 EUR vienam įvykiui;
 - 20.000 EUR visam draudimo laikotarpiui.
3. Draudimo apsauga, už patikėtą turtą - puspriekabes, galioja tik dėl šių priežasčių: ugnies (gaisras, sproginimas), vagystės, eismo įvykio. Jeigu kroviny pasislenka dėl staigaus stabdymo ar netikėtos kliūtis ir tai registruojama policijoje, tokį atvejį laikytume kelių eismo įvykiu.
4. Draudiminio įvykio atveju, pretenzijoms dėl patikėto turto, besąlyginė išskaita lygi 3.000 EUR, vagystės atveju 10% žalos dydžio, bet ne mažiau 3.000 EUR.
5. Neatlyginami nuostoliai:
 - atsiradę dėl padangų sugadinimo ar sunaikinimo, išskyrus atvejus, kai tuo pačiu metu sunaikinama pati transporto priemonė, arba padangos sugadinamos autoavarijoje, kurioje buvo sugadinta ar sunaikinta ir daugiau transporto priemonės dalių;
 - remonto dėl susidėvėjimo ar techninių gedimų išlaidos;
 - atsiradę dėl gamyklinio ar remontuojančios įmonės broko ištaisymo;
 - atsiradę dėl pervežamo krovinio padarytų transporto priemonės sugadinimų ar sunaikinimo. Ši sąlyga netaikoma, jei sugadinimai padaryti autoavarijos, kurioje nukentėjo ir transporto priemonės išorė, metu;
 - finansiniai nuostoliai, tiesiogiai nesusiję su sugadintos transporto priemonės atkūrimo išlaidų arba sunaikintos ar pavogtos transporto priemonės vertės (kainos) kompensavimu (įskaitant, bet neapsiribojant: išlaidos dėl transporto priemonės prastovos, negautos pajamos dėl negalėjimo ja naudotis, baudos, nuostoliai);
 - atsiradę dėl transporto priemonės prekinės vertės sumažėjimo;
 - atsiradę dėl skubaus transporto priemonės detalių ir (ar) dalių pristatymo;
 - dėl to, kad transporto priemonės remonto metu ji buvo perdaryta ar pagerinta;
 - išlaidos dėl transporto priemonės prastovos, negautos pajamos dėl negalėjimo ja naudotis;
 - transporto priemonės techninės priežiūros bei degalų išlaidos;
 - transporto priemonės valymo, nesusijusio su draudžiamuoju įvykiu, išlaidos.
6. Šis priedas yra sudėtinė ir neatskiriama draudimo sutarties Nr. 710-932-446538 dalis. Nepakeisti ir nepapildyti draudimo liudijimo Nr. 710-932-446538 bei jo ypatingų sąlygų skyriai lieka galioti tomis pačiomis sąlygomis bei apimtimi.

2018 m. vasario 20 d.

ERGO Insurance SE, veikianti per Lietuvos filialą
A.V.

Siaulių skyriaus vadovas
Mantas Repevičius

Draudiko arba jo įgalloto asmens antspaudas,
pareigos, vardas, pavardė ir parašas



UAB, SAUDINGOS AUTOTRANSPORTAS
A.V.

Uždaroji akcinė bendrovė
Saudingos
Direktorius
Andrius Luckus

Draudėjo parašas, antspaudas
Su draudimo sąlygomis susipažinau, polisą gavau.
Vežamų krovinių draudimo taisyklių Nr. 036 kopiją gavau

